

Gemeinde Süplingen

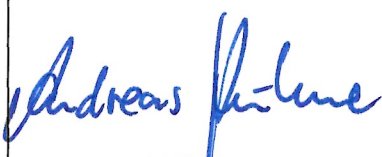
- Der Bürgermeister-

Fachbereich Bauen	DRUCKSACHE V 158/25
Teilbereich Bauen	
Datum 03.09.2025	

öffentlich nichtöffentlich

Beratungsfolge	Sitzungstag	Zutreffendes ankreuzen x		
		ja	nein	geändert
Verwaltungsausschuss				
Gemeinderat				

Verantwortlichkeit (Ordnungsziffer der Organisationseinheit / Sichtvermerk)

gefertigt:	Beteiligt	Der Gemeindedirektor	Org.-Ziff zur Beschlussausführung
ge2. Bernd Gleitzmann		 Andreas Kühne	(Handzeichen)
		Beschlussausführung am	

Tagesordnungspunkt:

Sanierung Lelmweg - Genehmigung einer überplanmäßigen Ausgabe

Beschlussvorschlag:

Der Rat der Gemeinde Süplingen beschließt die überplanmäßige Ausgabe in Höhe von **26.072,28 €** für die Fahrbahnsanierung des Lelmwegs in Süplingen. Die Haushaltsmittel stehen auf der Kostenstelle 1210, dem Kostenträger 5411 und dem Sachkonto 4212000 zur Verfügung.

Ergänzung Finanzbereich/Scholz:

Die Mittel stehen unter dem Sachkonto 4212000, Kostenstelle 1210, Kostenträger 5411 nur dann zur Verfügung, wenn die Sanierungsarbeiten der Thymianstraße in diesem Haushaltsjahr nicht mehr begonnen werden.

Sachdarstellung, Begründung, ggf. finanzielle Auswirkungen

Zu einer Begehung der zu sanierenden Straße `Lelmweg` trafen sich am 29.08.2025 Herr Harald Schulze (BGM Süplingen), Herr Andreas Kühne (GD Süplingen), Herr Dennis Greger (WWL) und Herr Erk Pape (Ing.-Büro Weinkopf) um die weitere Vorgehensweise der Straßensanierung zu besprechen. Durch die notwendigen Kanalbauarbeiten (Erneuerung des Regenwasserhauptkanals) seitens des WWL`s wurde festgestellt das sich der verbliebene Unterbau des Straßenkörpers als nicht mehr tragfähig erwies.

Herr Greger führte an, das die ursprüngliche Planung (die Flächen des Kanals und der Anschlüsse, sowie die brüchigen Teilflächen mit einer 6 cm starken Asphalttragschicht zu versehen) technisch nicht mehr umsetzbar sei, da mit dem vorhanden Unterbau bei dieser Ausbauvariante keine ausreichende Stabilität mehr erreicht werden könne . Vielmehr solle ein mind. 45 cm starker Aufbau (10 cm Tragdeckschicht AC 16 TD und 35 cm Schottertragschicht) hergestellt werden. Weiter bot er an, daß der WWL 50% (anstatt 30%) der Instandsetzung übernehmen würde, wenn der 45 cm starke Aufbau ausgeführt würde. Herr Pape hat hierzu die Kosten ermittelt.

Diese Kostenermittlung ergibt eine Gesamtsumme **78.725,29 €** brutto (39.362,65 € Gemeinde Süplingen /39.362,65 € WWL) Durch die Übernahme der Straßenfläche durch den Wasserverband ergibt sich eine Ersparnis von **13.290,37 €** brutto für die Gemeinde Süplingen beim Oberflächeneinbau. Die Mehrkosten für die Gemeinde belaufen sich daher auf **26.072,28 €** brutto statt der oben errechneten Summe von **39.362,65 €**.

Ergänzung Finanzbereich/Scholz:

Die Mittel stehen unter dem Sachkonto 4212000, Kostenstelle 1210, Kostenträger 5411 nur dann zur Verfügung, wenn die Sanierungsarbeiten der Thymianstraße in diesem Haushaltsjahr nicht mehr begonnen werden. Nur dann hat die Gemeinde Süplingen ausreichende finanzielle Mittel für die Sanierung des Lelmweges.